**Espaces et paysages de l'urbanisation**

**Quels sont les paysages crées par le mouvement d'urbanisation actuel ?**

**Depuis le 19ème, l'humanité développe une croissance spectaculaire de ses villes**

**Document pages 198/199**

**En 1900, seul un homme sur 10 vivait en ville dans le monde. Aujourd'hui plus de 50 %. La part des urbains est plus forte dans les pays riches du Nord (Amérique du nord, Europe et Asie de l'est) ainsi qu'en Amérique latine (75%) qu'ailleurs en Afrique ou en Asie du sud où elle n'est que de 40 % environ.**

**Cependant, ce sont désormais les villes des pays pauvres du Sud qui ont la plus forte croissance urbaine\* (augmentation de la population et de a taille des villes). Ce phénomène s'explique par la croissance interne de ces villes (plus de natalité que de mortalité dans les villes) et surtout par l'exode rural\* (départ définitif de la campagne vers les villes).**

**L'étalement des paysages urbains à Istanbul**

**Documents pages 190/191**

**Istanbul, l'ancienne Constantinople capitale de l'Empire byzantin, est la capitale économique de la Turquie moderne située sur le Bosphore qui marque la limite entre lEurope et l'Asie.**

**La ville a longtemps été limitée au quartier du Fatih entouré par les eaux du Bosphore et de la Mer de Marmara permettant une bonne défense de la ville de Constantinople ; C'est désormais le cœur historique de la ville fréquenté par le tourisme visitant les bâtiments célèbres du passé comme Sainte-Sophie, Topkapi (le palais impérial ottoman) ou la Suleimaniye, la grande mosquée construite par Soliman le Magnifique.**

**Depuis plus d'un siècle, l'étalement urbain\* (page 191) a créé de nombreux nouveaux quartiers autour du Fatih qui s'étalent loin vers la périphérie.**

**Des quartiers des affaires (ou CBD) et résidentiels riches comme Sisli, des quartiers industriels ou populaires pauvres démontrent que Istanbul est une ville fragmentée\* (page 191) comme la plupart des grandes métropoles du monde.**

**L'étalement urbain\* s'accompagne d'infrastructures\* (constructions d'éléments permettant la production de biens et le déplacement des personnes et des biens) tels que les zones industrielles, les aéroports, les ports ou les ponts routiers ou ferroviaires.**

**De nombreux lieux et paysages sont communs à toutes les grandes villes du monde. C'est le cas des quartiers des affaires\* (quartier central d'une grande métropole constitué de bâtiments élevés où l'on travaille dans les services, de commerces de haut niveau et de loisirs) ou CBD qui attirent les urbains qui y travaillent ou consomment des services ou des activités de loisirs, plus rarement y habitent car le logement y est très cher généralement. La plupart logent dans la périphérie. Gratte-ciel et CBD sont les symboles du dynamisme de ces métropoles totalement intégrées dans la mondialisation.**

**Dans la périphérie, les paysages urbains témoignent des fortes inégalités sociales entre quartiers résidentiels aisés et plus pauvres. Les bidonvilles\* (page 200) voisinent avec des quartiers résidentiels fermés où la population aisée s'enferme. Les pauvres restent avec les pauvres, les riches avec les riches, on assiste à la ségrégation sociale\* (page 201) dans une métropole fragmentée\*.**

**A retenir : reproduire au cahier Je retiens autrement page 201**

**Liste de définitions : croissance urbaine, exode rural, étalement urbain, ville ou métropole fragmentée, infrastructures, quartier des affaires (CBD), bidonville, ségrégation sociale**

**Savoir reconnaître sur des photos différents types de quartiers : centre des affaires, lotissements pavillonnaires, quartiers de bidonvilles, quartiers résidentiels...**